



**Όροι & Προϋποθέσεις**  
+  
**Πίνακας Χρεώσεων 2017**

**Έκδοση: 2.0**

**Εκδόθηκε στις: 01.06.2017**

**Στοιχεία Επικοινωνίας**

**Διεύθυνση: P&O MARITIME  
CYPRUS LIMITED**

Old Passenger  
Terminal  
North Quay, Λιμάνι  
Λεμεσού, Κύπρος

**Τηλ:** +357 22 710000 **Φαξ:** +357 25 514081

**Email:** [manager.cy@pomaritime.com](mailto:manager.cy@pomaritime.com)

**Ιστοσελίδα:** [www.pomaritime.com](http://www.pomaritime.com)

*Η Αγγλική έκδοση των Όρων και Προϋποθέσεων και Πίνακα Χρεώσεων 2017 της P&O Maritime θα αποτελεί το νομικό έγγραφο και σε κάθε περίπτωση θα υπερισχύει της ελληνικής μετάφρασης της.*

### Διαχείριση Αλλαγών στο Έγγραφο

Οι αναθεωρήσεις που διενεργούνται σε αυτό το έγγραφο και οι βασικές ενημερώσεις αυτού θα περιλαμβάνονται και θα εντοπίζονται σε αυτήν την ενότητα.

Έκδοση	Ημερομηνία Έκδοσης	Σχόλια όσον αφορά τις Αλλαγές
2.0	Ιουνιος 2017	Αναθεωρηση τελων αγκυροβολιου και χρησης ρυμουλκου εντος του λιμενικου χωρου

Το παρόν έγγραφο αποτελείται από δύο μέρη.

Το Πρώτο Μέρος καταγράφει λεπτομερώς τους Γενικούς Όρους και Προϋποθέσεις Συναλλαγών, ενώ το Δεύτερο Μέρος απαριθμεί τις Χρεώσεις που εφαρμόζονται για τις Υπηρεσίες που εκτελούνται από την P&O Maritime Cyprus Limited στο Λιμάνι Λεμεσού.

Το τμήμα το οποίο περιέχει τα περιεχόμενα μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως μια γρήγορη μέθοδος πλοήγησης του εγγράφου, συμπεριλαμβανομένων των συνδέσεων που αναφέρονται στο έγγραφο.

## Περιεχόμενα

ΜΕΡΟΣ 1.....	4
<b>1. Ορισμοί και ερμηνεία.....</b>	<b>5</b>
<b>2. Εφαρμογή Προϋποθέσεων.....</b>	<b>7</b>
<b>3. Παροχή Υπηρεσιών.....</b>	<b>7</b>
<b>4. Εγγυήσεις εκ μέρους του Πελάτη.....</b>	<b>8</b>
<b>5. Επικίνδυνα Αγαθά και Απόβλητα.....</b>	<b>9</b>
<b>6. Χρεώσεις.....</b>	<b>9</b>
<b>7. Ευθύνη Προμηθευτή.....</b>	<b>9</b>
<b>8. Αποζημίωση Πελατών.....</b>	<b>11</b>
<b>9. Πληρωμή.....</b>	<b>12</b>
<b>10. Εφαρμογή.....</b>	<b>13</b>
<b>11. Προστασία Προσωπικών Δεδομένων και Αναγνώριση Αριθμού Πινακίδων.....</b>	<b>13</b>
<b>12. Εφαρμοστέο Δίκαιο, Παράπονα και Δικαιοδοσία.....</b>	<b>13</b>
<b>13. Γενικά.....</b>	<b>14</b>
<b>14. Δωροδοκία και Διαφθορά.....</b>	<b>14</b>
<b>15. Ειδοποιήσεις.....</b>	<b>14</b>
ΜΕΡΟΣ 2.....	16
<b>1.1. Ενοποιημένες Ναυτιλιακές Χρεώσεις.....</b>	<b>17</b>
<b>1.2. Άλλες Σχετικές Χρεώσεις.....</b>	<b>17</b>
<b>1.3. Τέλη Ενοκίασης Ρυμουλκού συμπεριλαμβανομένων επιπρόσθετων παροχών ρυμούλκησης για λιμενικές κινήσεις.....</b>	<b>17</b>
<b>1.4. Χρεώσεις Αγκυροβόλησης.....</b>	<b>18</b>

# ΜΕΡΟΣ 1

**P&O MARITIME CYPRUS  
LIMITED**

**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ  
ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΗΣ P&O MARITIME CYPRUS  
LIMITED ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΛΕΜΕΣΟΥ, ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ**

## 1. Ορισμοί και Ερμηνεία

1.1. Σε αυτούς τους Όρους και Προϋποθέσεις, οι ακόλουθες λέξεις θα έχουν τις ακόλουθες έννοιες:

**Συνδεδεμένο Πρόσωπο** σημαίνει σε σχέση με οποιαδήποτε εταιρεία:

- (α) εταιρεία η οποία είναι είτε μια Ιθύνουσα Εταιρεία ή μια Θυγατρική της εν λόγω εταιρείας, ή
- (β) εταιρεία η οποία είναι Θυγατρική μιας Ιθύνουσας Εταιρείας της οποίας η εν λόγω εταιρεία είναι επίσης Θυγατρική,

**Ισχύοντες Νόμοι** σημαίνει όλους τους ισχύοντες Διεθνείς, Ευρωπαϊκούς και εθνικούς νόμους, τη Σύμβαση SOLAS, τους κανονισμούς, τις κανονιστικές απαιτήσεις, τους κώδικες πρακτικής, τις οδηγίες πρακτικής του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού ή του Διευθυντή του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας, τις κυρώσεις και τους καταστατικούς κανονισμούς,

**Χρεώσεις**, περιλαμβάνει:

- (α) όλες τις χρεώσεις που καθορίζονται στο Πίνακα Χρεώσεων που έχει δημοσιευθεί από τον Προμηθευτή,
- (β) τα έξοδα που προκύπτουν ως αποτέλεσμα μιας αλλαγής στους Ισχύοντες Νόμους, και
- (γ) οποιεσδήποτε άλλες χρεώσεις που επιβάλλονται κατά καιρούς από τον Προμηθευτή σε σχέση με οποιεσδήποτε Υπηρεσίες και περιλαμβάνει τα δικαιώματα πλοίων κατά την έννοια του περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμου, Ν. 38/1973 (όπως τροποποιήθηκε),

**Σύστημα Διαχείρισης Λιμανιού** σημαίνει το ηλεκτρονικό σύστημα που χρησιμοποιείται από τον Προμηθευτή, και οποιοδήποτε σύστημα ηλεκτρονικών δεδομένων που δυνατόν να το διαδεχθεί. Για τους σκοπούς των παρόντων Όρων και Προϋποθέσεων, το Σύστημα Διαχείρισης Λιμανιού περιλαμβάνει επίσης οποιαδήποτε επιπρόσθετα ηλεκτρονικά συστήματα ή διαδραστικές υπηρεσίες που παρέχονται από ή για λογαριασμό του Προμηθευτή για χρήση από τον Πελάτη,

**Ναυτιλιακές Υπηρεσίες** σημαίνει τις υπηρεσίες που αναφέρονται στο Παράρτημα 1 (Ναυτιλιακές Υπηρεσίες),

**Πελάτης** περιλαμβάνει οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο:

- (α) επισκέπτεται τους Λιμενικούς Χώρους,
- (β) είναι ο Ιδιοκτήτης, ο Πράκτορας αυτού, ή ο Πλοίαρχος ενός Πλοίου το οποίο εισέρχεται εντός των Ορίων Λιμένα ή στους Λιμενικούς Χώρους,
- (γ) από μόνο του, μέσω των υπαλλήλων του, των εργολάβων του ή των πρακτόρων του χρησιμοποιεί οποιαδήποτε εγκατάσταση ή Υπηρεσίες που παρέχει ο Προμηθευτής,
- (δ) από μόνο του, μέσω των υπαλλήλων του, των εργολάβων του ή των πρακτόρων του προσπαθεί να χρησιμοποιήσει οποιαδήποτε εγκατάσταση ή υπηρεσίες που παρέχει ο Προμηθευτής,

**Παραχώρηση** σημαίνει την συμφωνία παραχώρησης η οποία συνάφθηκε μεταξύ της P&O Maritime Cyprus Limited και της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας στις 25 Απριλίου 2016,

**ΑΛΚ** σημαίνει την Αρχή Λιμένων Κύπρου,

**Διευθυντής Λιμένα της ΑΛΚ** σημαίνει τον διευθυντή λιμένα στους Λιμενικούς Χώρους, ο οποίος έχει εξουσίες ως διευθυντής λιμένα σύμφωνα με τον περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμο, Ν. 38/1973 (όπως τροποποιήθηκε),

**Τμήμα Τελωνείων** σημαίνει το Τμήμα Τελωνείων της Κυπριακής Δημοκρατίας,

**Κύπρος** σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία,

**P&OMCL** σημαίνει την P&O Maritime Cyprus Ltd

**Εξοπλισμός** σημαίνει οποιασδήποτε εγκαταστάσεις, μηχανήματα, εμπορευματοκιβώτιο, συσκευασία, θήκη, παλέτα, όχημα (ιδιωτικό ή εμπορικό), ρυμουλκούμενο όχημα, φορτηγό οποιασδήποτε περιγραφής,

**Αγαθά** σημαίνει φορτίο οποιασδήποτε φύσης,

**Ιθύνουσα Εταιρεία** έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 148 του περί Εταιρειών Νόμου, Κεφ. 113, της Κύπρου

**ΙΜΟ** σημαίνει τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό – αποτελεί την εξειδικευμένη υπηρεσία των Ηνωμένων Εθνών η οποία είναι υπεύθυνη για την ασφάλεια και την προστασία της ναυσιπλοΐας και την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από πλοία,

**Κώδικας IMDG** σημαίνει τον Διεθνή Ναυτιλιακό Κώδικα Επικίνδυνων Αγαθών (International Maritime Dangerous Goods Code) όπως δημοσιεύθηκε από τον ΙΜΟ,

**Κώδικας ISPS** σημαίνει τον Διεθνή Κώδικα περί Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (International Ship and Port Facility Security Code) ο οποίος αποτελεί μέρος της Σύμβασης SOLAS,

**Διευθυντής** σημαίνει οποιονδήποτε διευθυντή που διορίζεται δεόντως από καιρό σε καιρό από τον Προμηθευτή ώστε να είναι υπεύθυνος ενός τμήματος, τομέα ή τμήματος εργασιών σε ή στους Λιμενικούς Χώρους και/ή σημαίνει οποιονδήποτε Διευθυντή Λιμένα της ΑΛΚ ο οποίος διορίζεται από την Ρ&ΟΜCΛ και περιλαμβάνει τους αναπληρωτές και τους βοηθούς του/της,

**Ιδιοκτήτης** σημαίνει: όταν χρησιμοποιείται αναφορικά με οποιοδήποτε Πλοίο, περιλαμβάνει τον εγγεγραμμένο Ιδιοκτήτη, πράκτορα, ναυλωτή (χρονοναύλωσης, απόπλου ή ναύλωσης γυμνού πλοίου), τον χειριστή γραμμής, τον διευθυντή, τον πλοίαρχο ή άλλο πρόσωπο το οποίο είναι υπεύθυνο για το Πλοίο,

**Λιμενικοί Χώροι** σημαίνει τους λιμενικούς χώρους όπως ορίζονται στη συμφωνία Παραχώρησης,

**Όρια Λιμένα** σημαίνει τα όρια λιμένα όπως εμφανίζονται στο εφαρμοστέο ναυτιλιακό χάρτη,

**Υπηρεσίες** σημαίνει οποιαδήποτε λειτουργία, εργασία ή υπηρεσίες που εκτελούνται ή παρέχονται από τον Προμηθευτή σε σχέση με ένα Πλοίο, Αγαθά ή Εξοπλισμό και ειδικότερα σε σχέση με τον ελλιμενισμό, απόδοση, μετακίνηση και εξυπηρέτηση (συμπεριλαμβανομένης της παροχής καυσίμων ή νερού) ή την επισκευή οποιουδήποτε Πλοίου,

**Πλοίο** σημαίνει οποιοδήποτε πλεούμενο, πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, φορτηγίδα, φορτηγό, σκάφος χωρίς εκτόπισμα, υδρόπτερο, χόβερκραφτ ή άλλο πλεούμενο οποιασδήποτε περιγραφής ή οποιοδήποτε μέρος αυτού,

**Σκάφος** σημαίνει Πλοίο,

**Σύμβαση SOLAS** σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, όπως συμπληρώθηκε με τις Κατευθυντήριες Οδηγίες SOLAS, όπως τροποποιείται από καιρό σε καιρό,

**Οδηγίες SOLAS** σημαίνει τις Κατευθυντήριες Οδηγίες σχετικά με την επαληθευμένη μεικτή μάζα εμπορευματοκιβωτίων που μεταφέρουν φορτίο (MSC.1 / Circ.1475) που δημοσιεύτηκαν από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό,

**Θυγατρική** έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 148 του περί Εταιρειών Νόμου, Κεφ. 113,

**Προμηθευτής** σημαίνει τη σχετική οντότητα που παρέχει τις Υπηρεσίες και θα είναι είτε η Ρ&ΟΜCΛ ή ένα Συνδεδεμένο Πρόσωπο της Ρ&ΟΜCΛ,

**UKST** σημαίνει τις Πρότυπες Συνθήκες Ρυμούλκησης και άλλες Υπηρεσίες του Ηνωμένου Βασιλείου (United Kingdom Standard Conditions for Towing and other Services) (όπως αναθεωρήθηκαν)

- 1.1. Όπου συνάδει με ή απαιτείται από το κείμενο, οι λέξεις που υποδηλώνουν τον ενικό, περιλαμβάνουν και τον πληθυντικό και αντίστροφα και οι λέξεις που υποδηλώνουν οποιοδήποτε φύλο περιλαμβάνουν όλα τα φύλα.
- 1.2. Οι επικεφαλίδες και οι υπο-επικεφαλίδες των όρων είναι για λόγους ευκολίας αναφοράς και δεν αποτελούν μέρος ούτε επηρεάζουν την ερμηνεία των παρόντων Όρων και Προϋποθέσεων.
- 1.3. Τα παραρτήματα αποτελούν μέρος αυτών των Όρων και Προϋποθέσεων και ενσωματώνονται ως αναπόσπαστο μέρος, τα οποία μπορούν να τροποποιηθούν από τον Προμηθευτή από καιρό σε καιρό.
- 1.4. Οι αναφορές στο παρόν σε κάθε μέρος περιλαμβάνουν αναφορές στους διαδόχους τους και στους επιτρεπόμενους εκδοχείς και αντικαταστάτες.
- 1.5. Οποιαδήποτε έκφραση στους όρους αυτούς "συμπεριλαμβανομένου", "περιλαμβάνει", "συγκεκριμένα", ή

οποιαδήποτε παρόμοια έκφραση θα θεωρείται ότι είναι επεξηγηματική και δεν περιορίζει την έννοια των λέξεων που προηγούνται των εκφράσεων αυτών.

- 1.6. Οποιαδήποτε αναφορά σε ένα "πρόσωπο" περιλαμβάνει οποιοδήποτε φυσικό πρόσωπο, εταιρεία, νομικό πρόσωπο ή μη συσταθέν πρόσωπο ή άλλο δικαστικό πρόσωπο, συνεταιρισμό, οίκο, κοινοπραξία ή καταπίστευμα.
- 1.7. Αναφορές σε οποιοδήποτε νόμο ή νομοθετική διάταξη θα ερμηνεύονται ως αναφορά στον εν λόγω νόμο ή νομοθετική διάταξη, όπως τροποποιούνται, ενοποιούνται, διαφοροποιούνται, επεκτείνονται, επαναθεσπίζονται ή αντικαθίστανται από καιρό σε καιρό, εκτός στο βαθμό που οποιαδήποτε τροποποίηση, ενοποίηση, διαφοροποίηση, επέκταση, επαναθέσπιση ή αντικατάσταση, μετά από την ημερομηνία που τα μέρη συνήψαν σχέση θα επέκτεινε ή θα αύξανε την ευθύνη του Προμηθευτή. Σε περίπτωση που οποιαδήποτε ευθύνη ή υποχρέωση η οποία προκύπτει δυνάμει του παρόντος εγγράφου αφορά περισσότερους από έναν Πελάτες, η ευθύνη ή η υποχρέωση αυτή θα είναι από κοινού και κεχωρισμένη.

## **2. Εφαρμογή Προϋποθέσεων**

- 2.1. Εκτός εάν ειδικά προβλέπεται διαφορετικά, οι παρόντες Όροι και Προϋποθέσεις θα εφαρμόζονται:
  - (α) σε όλες τις Υπηρεσίες που εκτελούνται από τον Προμηθευτή, είτε άμεσα είτε έμμεσα, και είτε εκτελούνται εντός της περιοχής των Λιμενικών Χώρων, των Ορίων Λιμένα ή αλλού, και
  - (β) σε όλες τις άλλες σχέσεις, είτε συμβατικές είτε διαφορετικά και είτε δημιουργήθηκαν με ή χωρίς τη σύμφωνη γνώμη του Προμηθευτή.
- 2.2. Κάθε Πελάτης εγγυάται ότι ενεργεί ως πράκτορας για έκαστο και κάθε (άλλο) Ιδιοκτήτη των Αγαθών, του Εξοπλισμού ή Πλοίου, ανάλογα με την περίπτωση και θα διασφαλίζει την αποδοχή των παρόντων Όρων και Προϋποθέσεων από έκαστο και κάθε Ιδιοκτήτη. Ελλείψει ρητής αποδοχής των παρόντων Όρων και Προϋποθέσεων από τον Πελάτη, η αποδοχή θα υπονοείται στην περίπτωση εισόδου ή παράδοσης οποιουδήποτε Πλοίου, προσώπου, Αγαθών ή Εξοπλισμού εντός ή επί των Λιμενικών Χώρων και/ή σε περίπτωση υποβολής οποιουδήποτε εγγράφου μέσω του Κοινοτικού Συστήματος ή άλλως πως ή σε περίπτωση προφορικής αίτησης προς τον Προμηθευτή για την είσοδο εντός των Λιμενικών Χώρων ή για την παροχή οποιουδήποτε Υπηρεσιών ή σε περίπτωση χρήσης οποιουδήποτε εγκαταστάσεων από ή εκ μέρους οποιουδήποτε Πελάτη.
- 2.3. Τηρουμένων των όρων 2.6 και 2.7, οι παρόντες Όροι και Προϋποθέσεις αποτελούν ολόκληρη τη συμφωνία μεταξύ του Προμηθευτή και του Πελάτη και αντικαθιστούν οποιαδήποτε προηγούμενη συμφωνία ή διευθέτηση μεταξύ τους σχετικά με το αντικείμενο του παρόντος εγγράφου και δηλώνεται ρητά ότι καμιά διαφοροποίηση των παρόντων Όρων και Προϋποθέσεων δεν θα έχει ισχύ εκτός εάν διενεργηθεί γραπτώς και υπογραφεί από τους δεόντως εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους των δύο μερών.
- 2.4. Δεν θα εφαρμόζεται κανένας εκτυπωμένος όρος ή προϋπόθεση οποιασδήποτε εντολής αγοράς ή άλλης αλληλογραφίας ή εγγράφων που εκδίδονται από τον Πελάτη σε οποιαδήποτε στιγμή σε σχέση με τις Υπηρεσίες.
- 2.5. Οι παρόντες Όροι και Προϋποθέσεις είναι επιπρόσθετοι και δεν αντικαθιστούν τα δικαιώματα και τις εξουσίες της P&OMCL που παρέχονται από τη συμφωνία Παραχώρησης.
- 2.6. Σε περίπτωση που εκδοθεί προς τον Πελάτη οποιαδήποτε άδεια εισόδου σε σχέση με την πρόσβαση του στους Λιμενικούς Χώρους, ο Πελάτης οφείλει να συμμορφώνεται με οποιουδήποτε επιπρόσθετους όρους και προϋποθέσεις που διέπουν τη χρήση της εν λόγω άδειας εισόδου.
- 2.7. Ο Προμηθευτής δύναται να εκδώσει ξεχωριστούς όρους και προϋποθέσεις που διέπουν την παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών. Εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά γραπτώς, οι εν λόγω επιπρόσθετοι όροι και προϋποθέσεις θα εφαρμόζονται σε σχέση με τις εξειδικευμένες υπηρεσίες, εντούτοις, οι παρόντες Όροι και Προϋποθέσεις θα εξακολουθούν να εφαρμόζονται στο βαθμό που αυτοί εφαρμόζονται.
- 2.8. Για την αποφυγή αμφιβολιών, σε περίπτωση που ο Πελάτης ενεργεί ή εμφανίζεται πως ενεργεί ως πράκτορας για ένα εντολέα, τότε θα συμβάλλεται με τον Προμηθευτή σύμφωνα με τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις.

## **3. Παροχή Υπηρεσιών**

- 3.1. Ο Προμηθευτής εγγυάται ότι οι Υπηρεσίες θα διεξάγονται με εύλογη δεξιοότητα και φροντίδα.
- 3.2. Ο Προμηθευτής θα επιδείξει εύλογη επιμέλεια ως προς την αποστολή κατά την εκτέλεση των εντολών για τις Υπηρεσίες του, εντούτοις, δεν θα ευθύνεται για οποιαδήποτε και κάθε καθυστέρηση και οπωσδήποτε και αν προκλήθηκε.
- 3.3. Ο Προμηθευτής διατηρεί το δικαίωμα:

- (α) να διορίζει υπεργολάβους για να εκτελέσουν το σύνολο ή οποιοδήποτε μέρος των Υπηρεσιών,
  - (β) να μεταβιβάσει οποιοδήποτε από τις λειτουργίες του σύμφωνα με τις διατάξεις της συμφωνίας Παραχώρησης,
  - (γ) σε οποιαδήποτε στιγμή πριν από την έναρξη της εκτέλεσης οποιωνδήποτε Υπηρεσιών, να επιδώσει γραπτή ειδοποίηση στον Πελάτη με την οποία να αρνείται να αναλάβει την εκτέλεση των εν λόγω Υπηρεσιών και αιτιολογώντας τους λόγους για τους οποίους αρνείται να τις πράξει,
  - (δ) να αναστείλει την παροχή οποιωνδήποτε Υπηρεσιών σε περίπτωση οποιασδήποτε παραβίασης των παρόντων Όρων και Προϋποθέσεων από τον Πελάτη,
- 3.4. Τηρουμένου του όρου 11, σε περίπτωση που ο Προμηθευτής αρνείται να εκτελέσει τις Υπηρεσίες ή αναστείλει την εκτέλεση των υπηρεσιών, ο Προμηθευτής δεν θα φέρει οποιαδήποτε ευθύνη για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά που προκαλείται σε Πλοία, Αγαθά ή Εξοπλισμό, η οποία προκύπτει από τη μη εκτέλεση ή την παύση της εκτέλεσης οποιωνδήποτε Υπηρεσιών ή με οποιονδήποτε τρόπο και αν προκύπτουν.
- 3.5. Ο Πελάτης αναγνωρίζει και συμφωνεί ότι ο Προμηθευτής έχει απόλυτη διακριτική ευχέρεια σύμφωνα με τους όρους της συμφωνίας Παραχώρησης για την κατανομή των θέσεων ελλειμνισμού.

#### **4. Εγγυήσεις εκ μέρους του Πελάτη**

- 4.1. Κάθε Πελάτης ο οποίος επωφελείται από οποιοδήποτε Υπηρεσίες που παρέχει ο Προμηθευτής σε σχέση με οποιοδήποτε Πλοίο, Αγαθά, ή Εξοπλισμό, εγγυάται στον Προμηθευτή ότι έχει την εξουσιοδότηση από όλους τους Ιδιοκτήτες οι οποίοι κατέχουν οποιονδήποτε τίτλο ή συμφέρον σε σχέση με το Πλοίο, τα Αγαθά ή τον Εξοπλισμό, ώστε να αποδεχθεί τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις εκ μέρους τους, καθώς και για δικό του λογαριασμό ως εντολέας και ότι έχει κοινοποιήσει συγκεκριμένα στα πρόσωπα αυτά τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις.
- 4.2. Όλοι οι εν λόγω Ιδιοκτήτες, συμπεριλαμβανομένων εταιρειών χρηματοδότησης, εκμισθωτών και άλλων προσώπων που κατέχουν ή ισχυρίζονται ότι κατέχουν την κυριότητα ή συμφέρον σε ένα Πλοίο, Αγαθά ή Εξοπλισμό, ενημερώνονται ότι εκτός εάν ο Προμηθευτής ειδοποιηθεί γραπτώς όσον αφορά τον τίτλο κυριότητας τους ή για το συμφέρον τους σε οποιαδήποτε συγκεκριμένα Αγαθά, Εξοπλισμό ή Πλοίο πριν από την έναρξη οποιασδήποτε σχέσης μεταξύ του Προμηθευτή και του Πελάτη, οι παρόντες Όροι και Προϋποθέσεις θα θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτοί δυνάμει εξουσιοδότησης από τα εν λόγω πρόσωπα. Τα δικαιώματα των εν λόγω προσώπων επί και σε σχέση με ένα Πλοίο, Αγαθά ή Εξοπλισμό θα είναι εξαρτώμενα (subordinated) από τα δικαιώματα του Προμηθευτή δυνάμει του παρόντος εγγράφου.
- 4.3. Ο Πελάτης εγγυάται ότι θα διασφαλίσει ότι τα δικαιώματα, οι εξαιρέσεις, οι υπερασπίσεις και οι περιορισμοί που είναι διαθέσιμοι στον Πελάτη όσον αφορά τρίτους, είτε βάσει του νόμου είτε βάσει συμβατικών όρων, επεκτείνονται στον Προμηθευτή, στο μέτρο που αυτό είναι νομίμως δυνατό σε σχέση με τους εν λόγω τρίτους. Για τους σκοπούς του παρόντος όρου 4.3, θα περιλαμβάνονται, όπου εφαρμόζεται, τα εν λόγω δικαιώματα, εξαιρέσεις, υπερασπίσεις και περιορισμοί που είναι διαθέσιμοι στον Πελάτη όσον αφορά οποιονδήποτε Επιβάτες.
- 4.4. Ο Πελάτης εγγυάται ότι οι υπάλληλοι του (και οι υπάλληλοι οποιωνδήποτε πρακτόρων ή εργολάβων που δυνατόν να προσλάβει) είναι κατάλληλα εκπαιδευμένοι και ικανοί (γεγονός το οποίο, για τον σκοπό αυτό, περιλαμβάνει την ικανότητα να διαβάζουν και να μιλούν Αγγλικά ώστε να είναι σε θέση να εκτελούν οποτεδήποτε τα καθήκοντα που τους ανατέθηκαν, συμπεριλαμβανομένου σε σχέση με την παροχή οποιωνδήποτε οδηγιών προς τον Προμηθευτή ή την εισαγωγή οποιωνδήποτε πληροφοριών σε οποιαδήποτε ηλεκτρονική υπηρεσία ή σύστημα που τυγχάνει λειτουργίας ή διαχείρισης από ή εκ μέρους του Προμηθευτή, είτε η εν λόγω οδηγία ή εισαγωγή πληροφοριών δίδεται γραπτώς, προφορικά, ηλεκτρονικά ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο. Ο Πελάτης περαιτέρω και κεχωρισμένα εγγυάται ότι τα εν λόγω πρόσωπα έχουν απόλυτη εξουσία για να δώσουν τέτοιες οδηγίες ή να εισάγουν τέτοιες πληροφορίες.
- 4.5. Ο Πελάτης εγγυάται ότι έχει λάβει ή θα λάβει και θα διατηρήσει με δικά του έξοδα, όλες τις απαραίτητες άδειες και εγκρίσεις και ότι έχει συμμορφωθεί ή πρόκειται να συμμορφωθεί με όλους τους Ισχύοντες Νόμους που αφορούν την κίνηση Πλοίων, Αγαθών και/ή Εξοπλισμού.
- 4.6. Ο Πελάτης εγγυάται (εκτός αν καθορίζεται διαφορετικά γραπτώς στον Διευθυντή) ότι οποιοδήποτε Πλοίο, Αγαθά ή Εξοπλισμός που παραδίδει, κατευθύνει ή προκαλεί να βρίσκονται εντός των Ορίων Λιμένα ή στους Λιμενικούς Χώρους:
- (α) δεν είναι επικίνδυνα για την υγεία, την περιουσία ή το περιβάλλον ούτε δηλητηριώδη, εύφλεκτα ούτε μπορούν να γίνουν τέτοια στη μορφή με την οποία παραδίδονται και/ή στην οποία θα παραμείνουν εντός των Ορίων Λιμένα ή στους Λιμενικούς Χώρους,
  - (β) δεν είναι τοξικά ή ενδέχεται να εκπέμπουν οποιοδήποτε ζημιογόνες εκπομπές, συμπεριλαμβανομένης σκόνης, αερίων, αναθυμιάσεων, υγρών ή ακτινοβολίας,



- (γ) δεν είναι μολυσμένα, δεν περιέχουν παράσιτα, δεν είναι σάπια ούτε έχουν προσβληθεί από μύκητες και δεν είναι δυνατόν να καταστούν τέτοια ενόσω βρίσκονται εντός των Ορίων Λιμένα ή στους Λιμενικούς Χώρους,
  - (δ) δεν έχουν υπερθερμανθεί ή υπο-θερμανθεί ούτε ενδέχεται να καταστούν τέτοια ενόσω βρίσκονται εντός των Ορίων Λιμένα ή στους Λιμενικούς Χώρους,
  - (ε) δεν θα μολύνουν ούτε θα προκαλέσουν κίνδυνο, βλάβη, ρύπανση ή ζημιά σε οποιαδήποτε πρόσωπο ή σε οποιοδήποτε άλλο Πλοίο, Αγαθά, ή Εξοπλισμό εντός των Ορίων Λιμένα ή στους Λιμενικούς Χώρους ή στο περιβάλλον πλησίον αυτών ή γενικότερα,
  - (στ) δεν απαιτούν οποιαδήποτε ειδική προστασία για την ασφαλή τους φύλαξη (εκτός από εκείνη που μπορεί να συμφωνηθεί γραπτώς μεταξύ του Προμηθευτή και του Πελάτη),
  - (ζ) δεν περιέχουν μη εξουσιοδοτημένες ελεγχόμενες ναρκωτικές ουσίες, προϊόντα λαθρεμπορίας, πορνογραφικό ή άλλο παράνομο υλικό,
  - (η) είναι κατάλληλα για το σκοπό για τον οποίο προορίζονται και είναι σε κατάλληλη και καλή κατάσταση για να τύχουν χειρισμού ή διαφορετικά να χρησιμοποιηθούν από τον Προμηθευτή, τους υπαλλήλους του, τους πράκτορες και τους εργολάβους του.
- 4.7. Ο Πελάτης εγγυάται ότι θα ενημερώσει αμέσως και θα διατηρήσει τον Διευθυντή ενημερωμένο για οποιαδήποτε εκδήλωση ή περιστατικό που θα μπορούσε να επηρεάσει την ασφαλή και την αποτελεσματική λειτουργία του Πλοίου(-ων) εντός των Ορίων Λιμένα ή των Λιμενικών Χώρων ή την ασφάλεια άλλων προσώπων ή που θα μπορούσε να οδηγήσει σε δυσμενείς περιβαλλοντικές επιπτώσεις.
- 4.8. Ο Πελάτης οφείλει να λάβει, με δικά του έξοδα, τέτοια εύλογα μέτρα σε σχέση με τον εν λόγω Πελάτη, ή σε σχέση με το Πλοίο, τα Αγαθά ή τον Εξοπλισμό του Πελάτη για την πρόληψη, την ελαχιστοποίηση, τον έλεγχο ή την εξάλειψη οποιουδήποτε κινδύνου, ταλαιπωρίας ή δυσμενών περιβαλλοντικών επιπτώσεων που ενδέχεται να απαιτήσει ο Προμηθευτής.
- 4.9. Όσον αφορά οποιοδήποτε Πλοίο του οποίου ο Πελάτης είναι ο Ιδιοκτήτης, ο Πελάτης εγγυάται και αναλαμβάνει την υποχρέωση να διασφαλίσει ότι το Πλοίο λειτουργεί σύμφωνα με όλους τους Ισχύοντες Νόμους και τα διεθνή πρότυπα όσον αφορά την ασφάλεια, τη σταθερότητα, την αξιοπλοΐα, την καταλληλότητα για συγκεκριμένο σκοπό και την ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε κανονισμών που υιοθετούνται σύμφωνα με τον Κώδικα ISPS.

## **5. Επικίνδυνα Αγαθά και Απόβλητα**

- 5.1. Ο Προμηθευτής δεν θα χειρίζεται απευθείας οποιαδήποτε απόβλητα ή Αγαθά επικίνδυνης ή δηλητηριώδους φύσης, εκτός κατόπιν προηγούμενης συμφωνίας με τον Διευθυντή Λιμένα της ΑΛΚ και στη συνέχεια μόνο σύμφωνα με τους όρους που καθορίζει ο Διευθυντής Λιμένα της ΑΛΚ και όλους τους Ισχύοντες Νόμους.
- 5.2. Ο Πελάτης εγγυάται ότι οποιαδήποτε απόβλητα ή Αγαθά επικίνδυνης ή δηλητηριώδους φύσης ή οποιοσδήποτε Εξοπλισμός που περιέχει τέτοια υλικά ή Αγαθά θα φέρει κατάλληλη σήμανση με οποιαδήποτε προειδοποίηση ως προς την επικίνδυνη φύση οποιουδήποτε περιεχομένου και των προφυλάξεων που πρέπει να λαμβάνονται κατά το χειρισμό τους (σε περίπτωση διαφυγής οποιουδήποτε ζημιογόνου υλικού από αυτό) ως είναι αναγκαίο για τη διασφάλιση της ασφάλειας και της υγείας όλων των προσώπων που ενδέχεται να χειρίζονται ή να έλθουν σε επαφή με αυτό.

## **6. Χρεώσεις**

- 6.1. Ο Προμηθευτής θα χρεώνει τις Χρεώσεις για τις Υπηρεσίες σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους 2 των παρόντων Όρων και Προϋποθέσεων.
- 6.2. Επιπρόσθετα από αυτές τις διατάξεις, ο Προμηθευτής θα δικαιούται να χρεώνει τον Πελάτη με επιπρόσθετα τέλη για ατυχήματα ή διαρροές που προκαλούνται από τον Πελάτη, για γενική μη εκτέλεση ή για την παραβίαση των παρόντων Όρων και Προϋποθέσεων ή οποιωνδήποτε Ισχυόντων Νόμων ή για παράλειψη να ενεργήσει με εύλογη δεξιοσύνη και σύνεση που δυνατόν να οδηγήσει σε καθυστερήσεις, κόστος ή οποιαδήποτε επιπρόσθετη εργασία που πρόκειται να εκτελεστεί από τον Προμηθευτή.

## **7. Ευθύνη Προμηθευτή**

### **Αμέλεια ή εκούσια πράξη ή παράλειψη μόνο**

- 7.1. Ο Προμηθευτής απαλλάσσεται από οποιαδήποτε ευθύνη λόγω ανεπάρκειας, απώλειας, ζημιάς, αλλοίωσης, καθυστέρησης, ακρίβειας, αποτυχίας ή εσφαλμένη παράδοση ενός Πλοίου ή προς ένα Πλοίο ή των Αγαθών ή του Εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε βλάβης ή καθυστέρησης του Πλοίου, των Αγαθών ή του

Εξοπλισμού.

**Ανωτέρα βία, κλ.π.**

- 7.2. Τηρουμένου του όρου 7.1, ο Προμηθευτής δεν θα φέρει καμία απολύτως ευθύνη (είτε για αμέλεια είτε διαφορετικά) για ανεπάρκεια, απώλεια, ζημιά, αλλοίωση ή εσφαλμένη παράδοση ή καθυστέρηση, ακρίβεια ή αποτυχία σε σχέση με ένα Πλοίο, Αγαθά ή Εξοπλισμό ή οποιαδήποτε ανεπάρκεια σε αυτά, εάν τα προαναφερόμενα προκύπτουν ή προκαλούνται από οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:
- (α) ανωτέρα βία, συμπεριλαμβανομένης θύελλας, καταιγίδας, αστραπών, χιονιού, πάγου, ξηρασίας ή πλημμυρών,
  - (β) πυρκαγιάς (συμπεριλαμβανομένων μέτρων που λήφθηκαν για την κατάσβεση της), έκρηξης ή καπνού,
  - (γ) απεργιών, ενώσεων (combinations), λοκ-άουτ, αφανούς απεργίας (go-slow), αποκλεισμών ή άλλων εργατικών ενεργειών (νόμιμων ή παράνομων) από οποιαδήποτε πρόσωπο ή λόγω οτιδήποτε το οποίο γίνεται κατά τη διάρκεια της προώθησης μιας εμπορικής διαφοράς,
  - (δ) οποιοδήποτε ελάττωμα, ψεγάδι ή ποιότητα του Πλοίου, των Αγαθών ή του Εξοπλισμού,
  - (ε) οποιαδήποτε πράξη του Προμηθευτή, των υπαλλήλων του, των πρακτόρων του ή των εργολάβων του που είναι εύλογα αναγκαία για την ασφάλεια ή την διατήρηση της ασφάλειας των προσώπων, των Ορίων Λιμένα, των Λιμενικών Χώρων, ενός Πλοίου και/ή οποιωνδήποτε Αγαθών και Εξοπλισμού,
  - (στ) κλοπή ή εκ προθέσεως πρόκληση ζημιάς, εκτός εάν αποδειχθεί από τον Πελάτη ότι έχει διαπραχθεί από τον Προμηθευτή,
  - (ζ) επίθεση από παράσιτα, έντομα, μύκητες, σήψη ή διάβρωση,
  - (η) ζέστη ή κρύο,
  - (θ) οποιαδήποτε πράξη η οποία προκύπτει άμεσα ή έμμεσα μέσω ή ως συνέπεια πολέμου, απειλής πολέμου, εισβολής, ενέργειας ξένου εχθρού, εχθροπραξιών (είτε έχει κηρυχθεί πόλεμος είτε όχι), εμφύλιου πολέμου, εξέγερσης, επανάστασης, ανταρσίας ή ανάκτησης εξουσίας από τον στρατό ή σφετερισμού εξουσίας, τρομοκρατίας ή τρομοκρατικές ενέργειες,
  - (ι) οποιαδήποτε πράξη από οποιοδήποτε πρόσωπο ή πρόσωπα που ενεργούν για λογαριασμό οποιασδήποτε οργάνωσης της οποίας οι δραστηριότητες έχουν σκοπό την βίαιη ανατροπή οποιασδήποτε κυβέρνησης που υφίσταται είτε εκ του νόμου ( de jure) ή εκ των πραγμάτων (de facto),
  - (κ) πολιτική ανυπακοή στα Όρια Λιμένα ή στους Λιμενικούς Χώρους ή κοντά από αυτούς,
  - (λ) η έλλειψη χώρου ελλιμενισμού, εργατικού δυναμικού, η ανεπάρκεια εργοταξίων, καυσίμων ή ηλεκτρικής ενέργειας ή κάθε μορφής καταλυμάτων αποθήκευσης,
  - (μ) ανεπαρκές βάθος νερού σε οποιαδήποτε θέση αγκυροβολίου ή στις προσεγγίσεις προς αυτά ή οι ανασφαλείς συνθήκες οποιασδήποτε θέσης ελλιμενισμού,
  - (ν) καθυστερημένη λήψη από το Τμήμα Τελωνείων οποιωνδήποτε στοιχείων ή παραδοτέων ή οδηγιών αγκυροβόλησης, η ύπαρξη διαφορών σε σχέση με τα έγγραφα ή τις δηλώσεις που γίνονται για σκοπούς καταχώρησης από ή για λογαριασμό οποιουδήποτε προσώπου, οποιαδήποτε καθυστέρηση κατά τη διάβαση πληροφοριών που πρόκειται να καταχωρηθούν από το Τμήμα Τελωνείων ή η καθυστέρηση κατά τον εκτελωνισμό των Αγαθών, ή η παράλειψη παροχής πληροφοριών ή η ανακριβής δήλωση οποιασδήποτε παραγγελίας προς τον Προμηθευτή σε σχέση με τα Αγαθά ή τον Εξοπλισμό,
  - (ξ) η ολική ή μερική αποτυχία του Συστήματος Διαχείρισης Λιμανιού ή οποιωνδήποτε άλλων ηλεκτρονικών υπηρεσιών ή συστημάτων που προσφέρονται σε οποιαδήποτε στιγμή από ή εκ μέρους του Προμηθευτή, συμπεριλαμβανομένης της συνολικής ή μερικής αποτυχίας οποιωνδήποτε δεσμών επικοινωνίας με τις εν λόγω υπηρεσίες ή συστήματα,
  - (ο) ανθρώπινο λάθος εκ μέρους του Προμηθευτή, των υπαλλήλων του, των πρακτόρων του ή των εργολάβων του κατά την εισαγωγή οποιασδήποτε πληροφορίας σε οποιαδήποτε ηλεκτρονική υπηρεσία ή σύστημα που λειτουργείται ή τυγχάνει διαχείρισης από τον Προμηθευτή ή από τους εργολάβους του,
  - (π) η συμμόρφωση με τις οδηγίες ή τις διαταγές του Τμήματος Τελωνείων ή οποιουδήποτε άλλου ρυθμιστικού ή θεσμικού οργανισμού ή δικαστηρίου, σε οποιαδήποτε δικαιοδοσία,
  - (ρ) οποιαδήποτε παράλειψη ενός Πελάτη ή τρίτου να συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις της Σύμβασης SOLAS και με τις σχετικές συμβάσεις του IMO,

- (σ) οποιαδήποτε άλλη αιτία ή γεγονός που ο Προμηθευτής δεν είναι σε θέση να αποφύγει και τις συνέπειες των οποίων ο Προμηθευτής δεν είναι σε θέση να αποτρέψει μέσω της άσκησης εύλογης επιμέλειας.

#### **Οικονομικές και επακόλουθες ζημίες κ.λπ.**

- 7.3. Ο Προμηθευτής δεν θα φέρει καμία απολύτως ευθύνη (είτε για αμέλεια είτε άλλως πως) για οποιαδήποτε απώλεια εισοδήματος, απώλεια κερδών ή απώλεια συμβάσεων, εξόδων μίσθωσης, εξόδων έρευνας, νομικών εξόδων, εξόδων φόρτωσης ή επανα-φόρτωσης, εξόδων συσκευασίας ή για οποιαδήποτε έμμεση ή παρεπόμενη απώλεια ή ζημία οποιουδήποτε είδους, οπωσδήποτε και αν προκύπτει και είτε προκλήθηκε ως αποτέλεσμα αστικού αδικήματος (tort) (συμπεριλαμβανομένης αμέλειας), παράβασης νόμιμης υποχρέωσης, σύμβασης ή άλλως πως.

#### **Θάνατος και προσωπικός τραυματισμός**

- 7.4. Καμία διάταξη στους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις δεν θα αποκλείει ή με οποιονδήποτε τρόπο θα περιορίζει την ευθύνη του Προμηθευτή για απάτη ή για θάνατο ή για προσωπικό τραυματισμό που προκλήθηκε από την αμέλεια του ή οποιαδήποτε άλλη ευθύνη στο βαθμό που αυτή δεν μπορεί να αποκλειστεί ή να περιοριστεί ως θέμα νόμου.

#### **Καθεστώς Ευθύνης**

- 7.5. Όλες οι υπηρεσίες που παρέχονται από τον Προμηθευτή διέπονται από το UKST.

#### **Θέματα Ήσσονος Σημασίας**

- 7.6. Ο Πελάτης δεν μπορεί να φέρει οποιαδήποτε αξίωση σε σχέση με οποιοδήποτε μεμονωμένο περιστατικό για ποσό κάτω από το όριο ήσσονος σημασίας ύψους €5000.
- 7.7. Ο Προμηθευτής έχει το δικαίωμα, σε οποιαδήποτε περίπτωση, να επιλέξει να βασιστεί (εναλλακτικά) σε οποιαδήποτε σχετική νομοθετική διάταξη που προβλέπει για τον περιορισμό και/ή τον αποκλεισμό ευθύνης, συμπεριλαμβανομένων, αλλά χωρίς περιορισμό, των διατάξεων του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησης, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμου, Ν. 45/1963.
- 7.8. Αποτελεί αναβλητική αίρεση (condition precedent) για την ευθύνη του Προμηθευτή, ότι ο Προμηθευτής θα ειδοποιηθεί γραπτώς διά της αποστολής ηλεκτρονικού μηνύματος (e-mail) στον Διευθυντή στην ηλεκτρονική διεύθυνση: manager.cy@pomaritime.com

(α) όσον αφορά οποιαδήποτε ζημία που ισχυριζόμενα προκλήθηκε σε Πλοίο και να επιτραπεί η επιθεώρηση του πριν από τον απόπλου του από τον Λιμενικό Χώρο ή προτού εξέλθει του Ορίου Λιμένα.

- 7.9. Οι παρόντες Όροι και Προϋποθέσεις και συγκεκριμένα το καθεστώς ευθύνης, έχουν σκοπό να είναι προς όφελος του Προμηθευτή και των υπαλλήλων, των πρακτόρων και των εργολάβων του. Για τον σκοπό αυτό, ο Προμηθευτής συμβάλλεται σύμφωνα με τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις για δικό του λογαριασμό και ως αντιπρόσωπος και εμπιστευματοδόχος (trustee) προς όφελος των υπαλλήλων, των πρακτόρων και των εργολάβων του. Ο Πελάτης συμφωνεί ότι οι εξαιρέσεις και οι περιορισμοί σχετικά με το καθεστώς ευθύνης του Προμηθευτή είναι προς όφελος των εργολάβων, των υπαλλήλων και των πρακτόρων του Προμηθευτή και προς όφελος οποιουδήποτε άλλου προσώπου το οποίο μπορεί να ευθύνεται βάσει εκ προστίσεως ευθύνης για τις πράξεις ή τις παραλείψεις του εν λόγω προσώπου.
- 7.10. Ο Πελάτης υποχρεούται να μετριάσει τις απώλειές του, συμπεριλαμβανομένου, για παράδειγμα, την διασφάλιση διάσωσης.

### **8. Αποζημίωση Πελατών**

- 8.1. Ο Πελάτης υπέχει ευθύνη και θα αποζημιώσει και θα απαλλάξει τον Προμηθευτή από ευθύνη έναντι οποιωνδήποτε και όλων των προστίμων, απαιτήσεων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων για προσωπικό τραυματισμό και/ή θάνατο, ενέργειες, υποχρεώσεις, απώλειες, ζημίες και δαπάνες (συμπεριλαμβανομένων νομικών εξόδων) που προκύπτουν, είτε άμεσα είτε έμμεσα, από τον Προμηθευτή, τους υπαλλήλους, τους υπηρέτες, τους πράκτορες ή τους υπεργολάβους του και με οποιονδήποτε τρόπο και αν προκλήθηκαν, έστω και αν συνέβαλε η αμέλεια του Προμηθευτή, των υπαλλήλων, των υπηρετών, των πρακτόρων ή των υπεργολάβων του, οι οποίες προκύπτουν από ή σε σχέση με τα ακόλουθα:

(α) ατυχήματα, διαρροές ή καθυστερήσεις που προκαλούνται από τους Πελάτες, παράλειψη του Πελάτη ή οποιουδήποτε Ιδιοκτήτη να συμμορφωθεί με οποιουδήποτε από τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις ή με τις απαιτήσεις οποιωνδήποτε Ισχυόντων Νόμων ή η λήψη οποιουδήποτε βήματος το οποίο ο Προμηθευτής θεωρεί ότι εύλογα απαιτείται για να θεραπευθούν τα προαναφερόμενα ή για να συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις οποιασδήποτε αρχής σε οποιαδήποτε δικαιοδοσία,

(β) οποιαδήποτε πράξη, οπουδήποτε και αν διεξάγεται, οποιαδήποτε παράλειψη ή εντολή, παραπλάνηση,

αμέλεια, απάτη, εκούσια παράβαση καθήκοντος ή παράβαση των εκ του νόμου καθηκόντων του Πελάτη, οποιουδήποτε Ιδιοκτήτη ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου που έχει συμφέρον στο Πλοίο, στα Αγαθά ή στον Εξοπλισμό,

(γ) ζημίες που προκύπτουν από τη χρήση που κάνει ο Πελάτης των προβλητών ή οποιωνδήποτε Λιμενικών Χώρων.

8.2. Οποιαδήποτε ποσά που είναι πληρωτέα δυνάμει του παρόντος θα χρεώνονται και θα είναι πληρωτέα από τον Πελάτη επιπρόσθετα και τηρουμένων των ίδιων διατάξεων που αφορούν τις Χρεώσεις.

## 9. Πληρωμή

9.1. Ο Πελάτης πρέπει να παράσχει μια άνευ όρων και αμετάκλητη τραπεζική εγγύηση στον και προς όφελος του Προμηθευτή με διάρκεια ισχύος τουλάχιστον ενός έτους από την 29<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2017 ή μεταγενέστερα, η οποία θα είναι εκδομένη από μια τοπική τράπεζα "Πρώτης Τάξεως" στην Κύπρο, και η αξία της τραπεζικής εγγυησης θα αποφασισθεί σύμφωνα με το μεσο μηνιαίο κύκλο εργασιών.

9.2. Εκτός αν συμφωνηθεί διαφορετικά γραπτώς, όλες οι χρεώσεις που τιμολογούνται πρέπει να καταβληθούν εντός 14 ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου.

9.3. Σε όλες τις περιπτώσεις όπου ο Πελάτης δεν παρέχει μια τραπεζική εγγύηση προς τον Προμηθευτή, πρέπει να γίνει πλήρης αποπληρωμή των προτεινόμενων Υπηρεσιών τουλάχιστον δύο εργάσιμες ημέρες πριν από την εκτιμώμενη ώρα άφιξης των πλοίων στο Λιμάνι, με βάση ένα Προτιμολόγιο που εκδίδεται από τον Προμηθευτή. Μετά από την ολοκλήρωση των Υπηρεσιών, οποιαδήποτε διαφορά μεταξύ του ποσού του Προτιμολογίου και του Τελικού Τιμολογίου πρέπει να διευθετηθεί άμεσα.

9.4. Ο Πελάτης οφείλει να πληρώσει ή να διασφαλίσει ότι οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο το οποίο είναι υπόχρεο να πληρώσει τις Χρεώσεις του Προμηθευτή (συμπεριλαμβανομένων των πρακτόρων, όπου εφαρμόζεται) θα πληρώσει στον Προμηθευτή διά μέσου τραπεζικού εμβάσματος, σε λογαριασμό που θα καθορίσει ο Προμηθευτής, ή όπως θα συμφωνηθεί διαφορετικά γραπτώς, αμέσως όταν καταστούν οφειλόμενα, όλα τα ποσά χωρίς αφαίρεση, παρακράτηση, μείωση, συμψηφισμό ή οποιαδήποτε ανταπαίτηση για οποιονδήποτε λόγο, είτε αυτά προκύπτουν δυνάμει σύμβασης, αστικού αδικήματος (συμπεριλαμβανομένης αμέλειας), παραβίασης νόμιμης υποχρέωσης ή άλλως πως, εκτός ως μπορεί να απαιτηθεί από το νόμο, ή λόγω ποσών που καταβλήθηκαν αχρεωστήτως (overpayment) από τον Πελάτη ή λόγω αδιαμφισβήτητης πίστωσης που οφείλεται από τον Προμηθευτή προς τον Πελάτη.

9.5. Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε συμφωνία από τον Προμηθευτή για την ανάκτηση χρεώσεων από οποιοδήποτε πρόσωπο εκτός από τον Πελάτη, ο Πελάτης θα παραμένει υπεύθυνος έναντι του Προμηθευτή για την καταβολή όλων των χρεώσεων όταν αυτές καθίστανται οφειλόμενες.

9.6. Όλες οι πληρωμές δυνάμει του παρόντος πρέπει να γίνονται σε Ευρώ και πρέπει να καταβληθούν μέσω τραπεζικού εμβάσματος στον τραπεζικό λογαριασμό του Προμηθευτή στην Τράπεζα Κύπρου, σύμφωνα με τις πιο κάτω λεπτομέρειες:

Αρ. Λογαριασμού	3570-2288-5737 (0189)
IBAN	CY86002001950000357022885737
Swift	BCYPY2N
Αρ. Εγγραφής στο ΦΠΑ	CY-10353627L

9.7. Ο τόκος είναι πληρωτέος επί όλων των ποσών που είναι πληρωτέα από τον Πελάτη τα οποία παραμένουν απλήρωτα μετά από την ημερομηνία που καθίστανται οφειλόμενα με επιτόκιο 4,5 τοις εκατόν μηνιαίως.

9.8. Σε περίπτωση που δεν γίνει οποιαδήποτε πληρωμή εντός των προθεσμιών που ορίζονται στον όρο 2.2 ή εντός οποιασδήποτε άλλης περιόδου που συμφωνήθηκε γραπτώς, τότε ο Προμηθευτής δικαιούται να ανακτήσει αμέσως από τον Πελάτη ή από άλλο πρόσωπο το οποίο είναι υπεύθυνο για την πληρωμή των Χρεώσεων του Προμηθευτή, όλα τα ποσά που είναι οφειλόμενα τη δεδομένη στιγμή ή είναι εισπρακτέα από τον Προμηθευτή (συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε δεδουλευμένων τόκων και άλλων Χρεώσεων που είναι ορθά εισπρακτέα σύμφωνα με τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις) και όλες τις απώλειες που προκύπτουν για τον Προμηθευτή ως αποτέλεσμα της εν λόγω παράλειψης πληρωμής. Επιπλέον, ο Προμηθευτής διατηρεί το δικαίωμα να αναστείλει ή να αποσύρει τις Υπηρεσίες.

9.9. Όλα τα ποσά που είναι πληρωτέα κάτω από τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις δεν περιλαμβάνουν φόρο προστιθέμενης αξίας και οποιοδήποτε άλλο δασμό ή φόρο που είναι πληρωτέοι από τον Πελάτη (εφόσον και στο βαθμό που εφαρμόζονται) με επιτόκιο και με τον τρόπο που εκάστοτε προβλέπεται από το νόμο.

- 9.10. Εάν ο Πελάτης παύσει να έχει συναλλαγές (είτε συνολικά, είτε όσον αφορά οποιαδήποτε μέρος ή τμήμα που σχετίζεται με την εκτέλεση αυτών των Όρων και Προϋποθέσεων), ή καταστεί αφερέγγυος, έχει παραλήπτη, διοικητικό παραλήπτη, διαχειριστή ή διευθυντή που διορίστηκε για το σύνολο ή οποιοδήποτε μέρος των περιουσιακών στοιχείων ή των εργασιών του, ή προβεί σε οποιαδήποτε σύνθεση ή διευθέτηση με τους πιστωτές του, ή λάβει ή υποστεί οποιαδήποτε παρόμοια ενέργεια ως αποτέλεσμα χρέους ή διατάγματος ή ψηφίσματος που λήφθηκε για τη διάλυση ή την εκκαθάριση του (εκτός για τον σκοπό φερέγγυας συγχώνευσης ή αναδιάρθρωσης) ή σε περίπτωση που ο Πελάτης είναι φυσικό πρόσωπο, ο Πελάτης πτωχεύσει ή προβεί σε οποιαδήποτε σύνθεση ή διευθέτηση με τους πιστωτές του ή συμβεί οτιδήποτε ανάλογο σε οποιαδήποτε δικαιοδοσία, τότε:
- 9.11. ο Προμηθευτής θα έχει το δικαίωμα να εισπράξει αμέσως την τραπεζική εγγύηση και να ανακτήσει το υπόλοιπο, εάν υπάρχει, από τον Πελάτη ή από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που ευθύνεται για τις Χρεώσεις του Προμηθευτή (παρά το γεγονός ότι δυνατόν να μην έχουν λήξει οι περίοδοι που αναφέρονται πιο πάνω ή οποιαδήποτε περίοδος πίστωσης που δόθηκε στον Πελάτη) όλα τα ποσά που είναι οφειλόμενα τη δεδομένη στιγμή στον Προμηθευτή (συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε δεδουλευμένων τόκων και άλλων Χρεώσεων που είναι δεόντως εισπρακτέα σύμφωνα με τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις.
- 9.12. ο Προμηθευτής μπορεί, με την επιφύλαξη οποιασδήποτε άλλης θεραπείας ή δικαιώματος που έχει στη διάθεση του, να καθυστερήσει, να αναστείλει ή να αρνηθεί την παροχή οποιωνδήποτε Υπηρεσιών.
- 9.13. Παρά τον όρο 9.9, εάν ο Προμηθευτής εύλογα θεωρεί ότι οι Χρεώσεις που επιβλήθηκαν ή που θα επιβληθούν, δεν θα πληρωθούν εντός των προθεσμιών που αναφέρονται στον όρο 9.2, ο Προμηθευτής θα δικαιούται αμέσως αφού δώσει γραπτή ειδοποίηση στον Πελάτη, να αποσύρει οποιαδήποτε περίοδο πίστωσης που παραχώρησε στον Πελάτη ή σε άλλο πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την πληρωμή των Χρεώσεων του Προμηθευτή και να απαιτήσει πληρωμή όλων των χρεώσεων αυτών αμέσως μετά από τη λήψη της εν λόγω ειδοποίησης ή ενός μεταγενέστερου τιμολογίου.
- 9.14. Οποιοδήποτε καλόπιστο ερώτημα που θα θέσει ο Πελάτης σε σχέση με οποιοδήποτε τιμολόγιο που εξέδωσε ο Προμηθευτής πρέπει να υποβάλλεται γραπτώς, εντός 10 ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου, διαφορετικά ο Πελάτης θα θεωρείται ότι αποδέχθηκε το τιμολόγιο.

## 10. Εφαρμογή

Ο χρεωστικός μηχανισμός (συμπεριλαμβανομένων των Ανώτατων Ορίων Χρεώσεων σε σχέση με τις Ρυθμιζόμενες Χρεώσεις) θα τυγχάνει εφαρμογής από την 29<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2017.

## 11. Προστασία Προσωπικών Δεδομένων και Αναγνώριση Αριθμού Πινακίδας

- 11.1. Για σκοπούς ασφάλειας, προστασίας και για την πρόληψη της εγκληματικότητας, θα χρησιμοποιούνται κάμερες κλειστού κυκλώματος παρακολούθησης (CCTV) και κάμερες ANPR (κάμερες αυτόματης αναγνώρισης αριθμού πινακίδων) σε όλους τους Λιμενικούς Χώρους και οι πληροφορίες και οι εικόνες που θα παράγουν θα παρακολουθούνται και θα καταγράφονται.
- 11.2. Με την είσοδο στους Λιμενικούς Χώρους, όλα τα πρόσωπα συγκατατίθενται στην καταγραφή, αποθήκευση και χρήση των εικόνων και των δεδομένων που τα αφορούν και των οχημάτων τους για σκοπούς ασφάλειας, προστασίας και πρόληψης της εγκληματικότητας. Τα δεδομένα και οι εικόνες μπορούν επίσης να δοθούν στην αστυνομία, στο Τμήμα Τελωνείων και σε παρόμοια τρίτα πρόσωπα σε σχέση με τους σκοπούς αυτούς. Τα δεδομένα και οι εικόνες δεν θα πωληθούν σε οποιουδήποτε τρίτους.
- 11.3. Ο Πελάτης αναλαμβάνει την υποχρέωση να ειδοποιήσει όλους τους Ιδιοκτήτες όσον αφορά τους όρους που καθορίζονται σε αυτό τον Όρο 11.

## 12. Εφαρμοστέο Δίκαιο, Παράπονα και Δικαιοδοσία

- 12.1. Η ερμηνεία, ισχύς και εκτέλεση αυτών των Όρων και Προϋποθέσεων και οποιαδήποτε διαφορά ή απαίτηση που προκύπτει από ή σε σχέση με τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις, το αντικείμενο τους ή τη σύσταση τους (συμπεριλαμβανομένων των μη συμβατικών διαφορών ή απαιτήσεων) θα διέπεται από και θα ερμηνεύεται σύμφωνα με τους νόμους της Κύπρου, εκτός αν αναφέρεται συγκεκριμένα διαφορετικά.
- 12.2. Ο Προμηθευτής θα διατηρεί αποτελεσματικές και διαφανείς διαδικασίες για τον εύλογο και άμεσο χειρισμό των παραπόνων ή των καταγγελιών που λαμβάνει από όλους τους Πελάτες, θα διατηρεί αρχείο για κάθε παράπονο ή καταγγελία καθώς και των μέτρων που λαμβάνονται για την αντίστοιχη επίλυση τους, όπως ισχύει.
- 12.3. Τα Κυπριακά δικαστήρια θα έχουν δικαιοδοσία για να αποφανθούν σε σχέση με οποιοδήποτε απαιτήσεις ή διαφωνίες που δεν έχουν επιλυθεί οι οποίες προκύπτουν ή σχετίζονται με τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις (συμπεριλαμβανομένων των μη συμβατικών διαφορών ή απαιτήσεων). Εντούτοις, ο Προμηθευτής θα έχει το δικαίωμα, ως ενάγοντας, να κινηθεί διαδικασίες εναντίον του Πελάτη είτε (α) στη δικαιοδοσία των δικαστηρίων της χώρας της κύριας κατοικίας του Πελάτη, είτε (β) στη δικαιοδοσία των δικαστηρίων της χώρας στην οποία

οποιαδήποτε πλοίο ή άλλο περιουσιακό στοιχείο (συμπεριλαμβανομένου ενός τραπεζικού λογαριασμού) του Πελάτη κατακρατείται ή είναι δεσμευμένο (frozen) ή δυνατόν να κατακρατηθεί ή να δεσμευθεί με πρωτοβουλία του Προμηθευτή.

### **13. Γενικά**

- 13.1. Η παράλειψη του Προμηθευτή να επιβάλει ή να ασκήσει σε οποιαδήποτε στιγμή ή για οποιαδήποτε χρονική περίοδο οποιονδήποτε όρο ή οποιοδήποτε δικαίωμα σύμφωνα με τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις δεν θα αποτελεί και δεν θα ερμηνεύεται ότι αποτελεί παραίτηση από τον εν λόγω όρο ή δικαίωμα και δεν θα επηρεάζει σε καμία περίπτωση το δικαίωμα του Προμηθευτή να το επιβάλει ή να το ασκήσει σε μεταγενέστερο στάδιο.
- 13.2. Εάν οποιοσδήποτε όρος των παρόντων Όρων και Προϋποθέσεων κριθεί από οποιοδήποτε δικαστήριο αρμόδιας δικαιοδοσίας ότι είναι παράνομος, άκυρος ή μη εφαρμόσιμος, ο όρος αυτός, στο βαθμό που μπορεί να διαχωριστεί από τους υπόλοιπους όρους, θα θεωρείται ότι έχει παραληφθεί από τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις και σε καμία περίπτωση δεν θα επηρεάσει με οποιονδήποτε τρόπο τη νομιμότητα, την εγκυρότητα ή την εκτελεστότητα των υπόλοιπων όρων.
- 13.3. Οποιοσδήποτε Χρεώσεις που συμφωνήθηκαν με τον Προμηθευτή είναι εμπορικά εμπιστευτικές και ο Πελάτης δεν μπορεί να αποκαλύψει τις Χρεώσεις σε οποιοδήποτε τρίτο πρόσωπο χωρίς την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση του Προμηθευτή, εκτός εάν η αποκάλυψη απαιτείται από ένα δικαστήριο ή άλλη αρχή αρμόδιας δικαιοδοσίας. Νοείται ότι, στο βαθμό που επιτρέπεται από το νόμο να το πράξει, ο Πελάτης θα δώσει στον Προμηθευτή ειδοποίηση τέτοιου χρονικού διαστήματος όσον αφορά την εν λόγω αποκάλυψη ως είναι δυνατόν, και, σε περίπτωση που η ειδοποίηση της αποκάλυψης δεν απαγορεύεται και δίνεται σύμφωνα με τον όρο αυτό, θα λαμβάνει υπόψη τα εύλογα αιτήματα του Προμηθευτή σε σχέση με το περιεχόμενο της εν λόγω αποκάλυψης.
- 13.4. Ο Προμηθευτής μπορεί να ενημερώνει ή να τροποποιεί οποιουδήποτε από τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις από καιρό σε καιρό. Ο Προμηθευτής και ο Πελάτης θα δεσμεύονται σε σχέση με οποιαδήποτε συγκεκριμένη επίσκεψη, παράδοση ή είσοδο εντός των Ορίων Λιμένα και/ή των Λιμενικών Χώρων ή σε σχέση με την παροχή μιας Υπηρεσίας, από τους Όρους και Προϋποθέσεις που δημοσιεύθηκαν και βρίσκονται σε ισχύ κατά την ημερομηνία και ώρα κατά την οποία διενεργείται αυτή η επίσκεψη, παράδοση, είσοδος ή παροχή της Υπηρεσίας.

### **14. Δωροδοκία και Διαφθορά**

Ο Πελάτης δηλώνει και εγγυάται ότι τόσο αυτός όσο και οι πράκτορες, οι διευθυντές, οι υπάλληλοι, οι αξιωματούχοι και οι υπεργολάβοι του θα συμμορφώνονται με όλους τους Ισχύοντες Νόμους εναντίον της δωροδοκίας και αυτούς που αφορούν την καταπολέμηση της διαφθοράς, συμπεριλαμβανομένου, αλλά χωρίς περιορισμό, του περί Πρόληψης της Διαφθοράς Νόμου, Κεφ. 161 (οι **Σχετικοί Κανονισμοί**) και δεν θα εμπλακεί σε οποιαδήποτε δραστηριότητα, πρακτική ή συμπεριφορά η οποία θα συνιστούσε αδίκημα σύμφωνα με τους Σχετικούς Κανονισμούς.

### **15. Ειδοποιήσεις**

- 15.1. Τηρουμένων οποιωνδήποτε ρητών διατάξεων που αναφέρονται πιο πάνω, όπου απαιτείται να δοθεί ή δυνατόν να δοθεί οποιαδήποτε ειδοποίηση σύμφωνα με τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις, η εν λόγω ειδοποίηση θα πρέπει να δοθεί:
  - (α) σε σχέση με τον Προμηθευτή, γραπτώς στην ηλεκτρονική διεύθυνση: [manager.cy@pomaritime.com](mailto:manager.cy@pomaritime.com)
  - (β) σε σχέση με τον Πελάτη, στο εγγεγραμμένο γραφείο του Πελάτη ή στο παράρτημα ή γραφείο του πράκτορα του Πελάτη μέσω του οποίου ο Πελάτης συναλλάχθηκε με τον Προμηθευτή όσον αφορά την παροχή των Υπηρεσιών.

**P&O MARITIME CYPRUS LIMITED**

## Παράρτημα 1

### ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

1. Οι υπηρεσίες που θα παρέχονται από τον Προμηθευτή εντός της Περιοχής των Ναυτιλιακών Υπηρεσιών οι οποίες σχετίζονται με εκείνες τις υπηρεσίες που απαιτούνται για την υποστήριξη των δραστηριοτήτων εντός ενός εμπορικού λιμένα, συμπεριλαμβανομένου ενός τερματικού σταθμού εμπορευματοκιβωτίων και ενός τερματικού σταθμού πολλαπλών χρήσεων, θα περιλαμβάνουν:
  - 1.1 την παροχή διόδου, συνοδείας πλοήγησης και ρυμούλκησης για Σκάφη που εισέρχονται εντός του Λιμένα,
  - 1.2 την παροχή πλοήγησης για Πλοία που εισέρχονται εντός του Λιμένα και οποτεδήποτε ζητείται,
  - 1.3 την παροχή βοηθημάτων ναυσιπλοΐας όπως σημαδούρες, δείκτες, φάρους και αγκυροβόλια για τη διευκόλυνση του ασφαλούς ελλιμενισμού και απόδοσης,
  - 1.4 τη διατήρηση βοηθημάτων ναυσιπλοΐας όπως σημαδούρες, δείκτες, φάρους και αγκυροβόλια για τη διευκόλυνση του ασφαλούς ελλιμενισμού και απόδοσης,
  - 1.5 την παροχή βάθρων πρόσδεσης για την ασφαλή πρόσδεση Πλοίων στις ασφαλείς θέσεις ελλιμενισμού που παρέχονται από άλλους,
  - 1.6 την παροχή βάθρων πρόσδεσης για την απόδεση Πλοίων από ασφαλείς θέσεις ελλιμενισμού που παρέχονται από άλλους,
  - 1.7 την παροχή ρυμουλκών σκαφών (εκτός για σκοπούς ρυμούλκησης),
  - 1.8 τη διευκόλυνση της παροχής αποθηκών (bunkers) από τρίτους σε Πλοία εντός του Λιμένα,
  - 1.9 τη διατήρηση διαδικασιών αίτησης για αφίξεις και τον συντονισμό της ακολουθίας ελλιμενισμού εντός του Λιμένα,
  - 1.10 την παροχή και τη διατήρηση της ικανότητας παροχής ικανότητας ανταπόκρισης βάσει του «International Petroleum Industry Environmental Conservation Association (IPIECA) Tier 1» για τον Λιμένα,
  - 1.11 τη διευκόλυνση της παροχής από τρίτους υπηρεσιών διάθεσης απορριμμάτων σε Πλοία και σε Σκάφη εντός του Λιμένα,
  - 1.12 τη διευκόλυνση της παροχής από τρίτους πόσιμου νερού σε Πλοία και σε Σκάφη εντός του Λιμένα,
  - 1.13 τη διευκόλυνση της παροχής από τρίτους υπηρεσιών διάθεσης αποβλήτων λυμάτων, απόβλητων νερών, καθαρισμού υπολειμμάτων καυσαερίων και οποιωνδήποτε άλλων Πιθανώς Επικίνδυνων Υλικών που παράγονται από Πλοία ή από Σκάφη που εισέρχονται και εξέρχονται από το Λιμάνι,
  - 1.14 τη διευκόλυνση της παροχής από τρίτους εγκαταστάσεων υποδοχής MARPOL για Πλοία και Σκάφη εντός του Λιμένα,

# **ΜΕΡΟΣ 2**

**P&O MARITIME CYPRUS  
LIMITED**

**ΒΙΒΛΙΟ ΔΑΣΜΩΝ 2017**

**ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΗΣ P&O MARITIME CYPRUS  
LIMITED ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΛΕΜΕΣΟΥ, ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ**

**ΙΟΥΝΙΟΣ 2017**



## 1.1 Ενοποιημένες Ναυτιλιακές Χρεώσεις

Οι ναυτιλιακές χρεώσεις για τη μετακίνηση ενός σκάφους εντός – εκτός του λιμένα βασίζονται στο συνολικό μήκος (length overall - LOA) ενός σκάφους για τις ακόλουθες υπηρεσίες:

(α) Πλοήγηση από πλοηγό σκάφους στο αγκυροβόλιο και αντίστροφα

(β) Λειτουργία ρυμουλκών για την είσοδο στο λιμένα σύμφωνα με τους κανονισμούς της ΑΛΚ σε σχέση με τη ρυμούλκηση και την παροχή ενός μοναδικού ρυμουλκού κατά την άφιξη και τον ελλιμενισμό και/ή τον απόπλου του σκάφους

(γ) Ελλιμενισμός ενός σκάφους παράλληλα ή με την πρύμνη σε αποβάθρες εντός του Λιμένα

Οι τιμές αυτές εφαρμόζονται σε όλα τα σκάφη που εισέρχονται και είναι προσδεμένα παράλληλα ή με την πρύμνη σε ένα αγκυροβόλιο εντός του Λιμένα.

Συνολικό Μήκος (Length Overall)	Τιμή σε € ανά κίνηση ενός σκάφους εντός – εκτός του λιμένα
Δεν υπερβαίνει τα 80 μέτρα	792
Υπερβαίνει τα 80 μέτρα, αλλά δεν υπερβαίνει τα 100 μέτρα	1,050
Υπερβαίνει τα 100 μέτρα, αλλά δεν υπερβαίνει τα 140 μέτρα	1,800
Υπερβαίνει τα 140 μέτρα, αλλά δεν υπερβαίνει τα 200 μέτρα	2,550
Υπερβαίνει τα 200 μέτρα, αλλά δεν υπερβαίνει τα 250 μέτρα	3,375
Υπερβαίνει τα 250 μέτρα, αλλά δεν υπερβαίνει τα 300 μέτρα	4,125
Υπερβαίνει τα 300 μέτρα	5,250

Σύμφωνα με τους Ισχύοντες Κανονισμούς της ΑΛΚ, όλα τα σκάφη κάτω των 45m LOA (εξαιρουμένων οποιωνδήποτε τέτοιων σκαφών που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα) μπορούν να εισέλθουν στο Λιμάνι χωρίς να απαιτείται πλοήγηση και ρυμούλκηση. Όσον αφορά τις Ενοποιημένες Ναυτιλιακές Χρεώσεις, τα σκάφη κάτω των 45m LOA θα δικαιούνται έκπτωση 25% στις Ενοποιημένες Ναυτιλιακές Χρεώσεις όταν δεν ζητούν έναν πλοηγό (pilot) και έκπτωση 50% εάν δεν ζητήσουν πλοηγό και ρυμουλκό μαζί.

## 1.2 Άλλες Σχετικές Χρεώσεις

Περιγραφή	Τιμή
Οφειλές Πλοήγησης. Εάν ένα σκάφος απαιτεί μόνο υπηρεσία πλοήγησης για τη διέλευση εντός των ορίων πλοήγησης, οι χρεώσεις θα εφαρμόζονται στην Πλοήγηση ενός σκάφους από τους καθορισμένους σταθμούς πλοήγησης προς τα έξω με κατεύθυνση προς οποιοδήποτε αγκυροβόλιο ή από ένα αγκυροβόλιο προς τα έξω προς την κατεύθυνση ενός σταθμού πλοήγησης.	€2 ανά μέτρο LOA και αναλογικά για μέρος αυτού ανά κίνηση
Χρεώσεις Ρυμούλκησης όταν ένα σκάφος ζητά ρυμούλκηση για διέλευση εντός των Ορίων Λιμένα.	€15 ανά μέτρο LOA και αναλογικά για μέρος αυτού ανά κίνηση
Χρεώσεις Κατακράτησης Πλοηγού. Εάν ο πλοηγός περιμένει σε έναν Σταθμό Πλοήγησης για την άφιξη ενός σκάφους ή στην προκυμαία ή στο αγκυροβόλιο για την αναχώρηση του σκάφους, θα επιβάλλεται μια χρέωση από τον χρόνο από τον οποίο ζητήθηκε η υπηρεσία.	€20 ανά ώρα και αναλογικά για μέρος αυτής

Χρεώσεις Τροποποίησης / Ακύρωσης Πλοηγού. Σε περίπτωση που ζητούνται οι υπηρεσίες πλοηγού και ο χρόνος παροχής των υπηρεσιών αυτών τροποποιηθεί ή σε περίπτωση ακύρωσης των υπηρεσιών αυτών σε διάστημα μικρότερο των 2 ωρών πριν από το χρόνο παροχής της υπηρεσίας, τότε θα επιβάλλεται χρέωση τροποποίησης ή ακύρωσης.	€200 ανά περιστατικό
Χρεώσεις Κράτησης Ρυμουλκού. Σε περίπτωση που το ρυμουλκό κατακρατείται λόγω της καθυστέρησης στην άφιξη ή στην αναχώρηση του σκάφους, θα επιβάλλεται χρέωση κατακράτησης από τη στιγμή που απαιτήθηκε η υπηρεσία.	€1,000 ανά ρυμουλκό ανά ώρα και αναλογικά για μέρος αυτής
Χρεώσεις Τροποποίησης / Ακύρωσης Υπηρεσιών Ρυμούλκησης. Όταν ζητείται υποστήριξη από ένα ρυμουλκό και ο χρόνος παροχής των υπηρεσιών αυτών τροποποιείται ή ακυρώνεται μεταγενέστερα, σε διάστημα μικρότερο των 2 ωρών πριν από το χρόνο που ζητήθηκε η παροχή της υπηρεσίας, τότε θα επιβάλλεται χρέωση τροποποίησης ή ακύρωσης.	€1,000 ανά περιστατικό

### 1.3 Τέλη Ενοικίασης Ρυμουλκού συμπεριλαμβανομένων επιπρόσθετων παροχών ρυμούλκησης για λιμενικές κινήσεις

Περιγραφή	Ρυμουλκό 3,500 bhp
€ ανά ρυμουλκό για κάθε ώρα και αναλογικά για μέρος αυτής.	€ 2,000

1.3.1 Θα εφαρμόζονται οι ακόλουθες αρχές όσον αφορά αυτόν τον Δασμό:

- Η χρέωση για τη χρήση ενός ρυμουλκού θα επιβάλλεται από τη στιγμή που το ρυμουλκό εγκαταλείπει τη βάση του μέχρις ότου επιστρέψει στη βάση.
- Όταν παραγγελθεί ένα ρυμουλκό και αυτό παραστεί, αλλά δεν χρησιμοποιείται περαιτέρω ή όταν παραγγελθεί ένα ρυμουλκό και αυτό παρίσταται αλλά αποδεσμεύεται πριν από την έναρξη ή την ολοκλήρωση της δράσης, οι χρεώσεις θα εξακολουθούν να οφείλονται.
- Όταν παραγγελθεί ένα ρυμουλκό και η παραγγελία στη συνέχεια τροποποιείται ή ακυρώνεται σε χρονικό διάστημα μικρότερο των 2 ωρών πριν από την παροχή των υπηρεσιών, θα επιβληθεί μια ελάχιστη χρέωση ύψους € 4,000.

### 1.4 Χρεώσεις Αγκυροβόλησης

Όταν τα πλοία αγκυροβολούν εντός των ορίων των λιμένων για σκοπούς άλλους από το χειρισμό φορτίου ή την είσοδο στο λιμάνι, θα επιβάλλονται τέλη αγκυροβόλησης που υπολογίζονται βάσει του κατωτέρου πίνακα.

Περιγραφή	Ανά μέτρο LOA ανά 30 ημέρες ημερολογιακού μήνα, τα άλλα χρονικά διαστήματα χρεώνονται αναλογικά (€)  (Σημειώνεται ότι οι παραμονές για περίοδο πέραν του ενός ημερολογιακού μήνα δυνατόν να φέρουν έκπτωση βάσει της χρήσης του αγκυροβολίου, τη διαθεσιμότητα και τις λιμενικές υπηρεσίες που παρέχονται, σύμφωνα με εμπορικές διευθετήσεις)
Σκάφη 80m LOA και κάτω	25
Σκάφη μεταξύ 80 και 250m LOA	40
Σκάφη 250m LOA και άνω	60